

Trailerin käyttö

ja muutakin kajakkien kuljettamisesta.



Marjaniemenmelojat ry

Sisältö



- Lainsäädäntö
- Fysiikan lait
- Tarkista
- Kuormaa oikein
- Aja turvallisesti
- Nopeus
- Välimatka
- Pientareen käyttö
- Kaarteeseen ja risteykseen ajo
- Pimeä
- Peruuttaminen
- Ympäristöasiat
- Traileri näkyy... ei ole paineita ajaa suurella nopeudella

Faktaa

- B-luokan ajokortilla saa ajaa ajoneuvoa jonka kokonaismassa on enintään 3500 kg (ylitys edellyttää C-luokan ajokorttia) , tällöin siinä voi olla perävaunu jonka kokonaismassa on enintään 750 kg
- tai koko yhdistelmän enimmäispaino on enintään 3500 kg eikä hinattavan ajoneuvon (perävaunun) kokonaismassa ylitä vetoauton omamassaa.
- Traileria vetäessäsi ajoneuvoyhdistelmäsi suurin sallittu nopeus on 80 km/h.
- Moottoriteillä saat käyttää vain kahta oikeanpuolimmaista kaistaa..
- Henkilöauton ja perävaunuyhdistelmän pituus saa olla enintään 18,75 m.
- Kuorman takaylitys saa olla enintään 2 m. Silloinkaan se ei saa ylittää yhdistelmän enimmäispituutta.
- Trailerin jarruissa on viivettä. Se työntää hetken vetoautoa ennen kuin jarrutus alkaa.
- Yhdistelmän jarrutusmatka on pidempi kuin pelkän vetoauton jarrutusmatka.
- Kuljettajan reaktioaika on noin 1sek (80km/h nopeudella 22m).
- Nopeaa reaktiota tärkeämpää on vaaratilanteiden tunnistaminen, niiden välttäminen ja mahdollisessa vaaratilanteessa oikea toiminta..

03 19.06.2002		B Käyttöönottopvm Bruksdatum 06.06.2002		Vuoden katsastus toimitettu års besiktning utförd 06.06.2002		Muutoksastastus Ändringsbesiktning	
A Rekisteritunnus Registertecken WFZ-960		Ajoneuvolaji - Fordons slag PERÄVAUNU		Ajoneuvoluokka Fordonsklass 02		Korirakenne - Karosseri AVO	
D Merkki - Märke LEWO		Tyypikoodi - Typkod 0466		Kuntakoodi Kommunkod 091		Pituus cm Längd cm 660	
Malli - Typ KA 1500		E Valmistenumero - Tillverkningsnummer YG9KA150022009106		Käyttö - Bruk YKSIT.		Leveys - Bredd cm 225	
C Rekisteriin merkitty omistaja - I registret antecknad ägare MARJANIEMEN MELOJAT RY MARJANIEMENRANTA 1 00930 HELSINKI		F Kokonaismassa Totalmassa kg 1500		Akselimassat - Axelmassor kg 1500		Akselivälit - Axelavstånden 490	
Huomautuksia tai erikoisehtoja - Anmärkningar eller särskilda villkor LISÄLAITTT. . : KANOOTINKULJETUSTELINEET JA MELOJENSÄILYTYSKOTELO OMAMASSASSA AJON.RYHMÄ : TAVARANKULJETUSPERÄVAUNU, (KOKM>750KG)		Renkaat - Däck 195/70 R 15 C		Akselistorakenne - Axelkonstruktion 1.		Moottorin - Motors tilavuus - volym teho - effekt l/cm ³ kW	
		Henkilöluku - Personantal Kuljettajan lisäksi Utom föraren		Seisomapaikkoja Stäplatser		Käyttövoima - Drivkraft TTO	
		C Rekisteriin merkitty haltija - I registret antecknad innehavare		Kuljettajan vieressä Vid förarens sida		Vakuutusyhtiö Försäkringsbolag IF-SAMPO	

- Tutki oman autosi rekistöröintitodistuksen teknisestä osasta:
 - Omamassa, kokonaismassa, akselimassat.
 - KytKentätiedot, perävaunun ollessa jarruin / jarruitta.
 - Vertaa tietoja trailerin rekistöröintitodistukseen ja arvioi mm. Millaisen kuorman voit ottaa.
- Kytettyäsi perävaunu:
 - Tarkista näetkö hyvin peleistä trailerin sivuille. Tarvittaessa asenna lisäpeilit.
 - Tarkista perävaunun valojen toimivuus.
 - Varmista vielä, että perävaunu on lukittunut vetoauton koukkuun kunnolla.

Trailerin ja auton lastaus



Painavimmat tavarat sijoitetaan alas lähelle akselia, kevyimmät ylös.

Ole huolellinen kajakkien varusteiden valinnassa, sijoittelussa ja kiinnittämisessä.

Mieti mitä on tarpeellista ottaa mukaan, mihin se pakataan ja kuinka se kiinnitetään paikoilleen? Missään tapauksessa ei saa jättää huomioimatta varusteiden painoa. Tietyistä perusvarusteista, kuten liiveistä, retkivarusteista, retkieväistä ja juomavedestä voi kertyä huomattava paino. Tällainen tavaramäärä pitää kuormata myös oikeaan paikkaan, jotta ajo-ominaisuudet säilyvät.

Auto on kuormattava siten, että painopiste on alhaalla. Ajoneuvon tulee olla mahdollisimman suorassa. Painavat tavarat tavaratilan etuosaan, istuimen selkänojaa vasten. Sallittuja akselimassoja et kuitenkaan saa ylittää.

Myös trailerin painopiste on pidettävä mahdollisimman alhaalla ja keskellä. Sijoita painavimmat esineet aina mahdollisimman lähelle akselia. Varmista, etteivät tavarat pääse liikkumaan. Erityisesti painavat tavarat tulee sijoittaa etulaitaa vastaan. Kajakkeihin ei saa sijoittaa painavaa tavaraa.

Yhdistelmä on kuormattava siten, että auto sekä traileri ovat ajettaessa vaakasuorassa. Aisapainon voi tarvittaessa tarkistaa vaikka tavallisella henkilöva´alla vetokytkimen kohdalta. Suositeltava aisapaino on noin 50 kg.

Ajossa ilmanvastus keventää aisapainoa. Jos se on liian alhainen ajoneuvoyhdistelmän hallittavuus heikkenee tai katoaa täysin.

Muista suunnata ajovalot kuormauksen mukaan.

Kajakkien sitominen



Käytä sitomiseen liinoja

Tarkista niiden kunto. Liinoissa ei saa olla solmuja eikä hiertymiä.

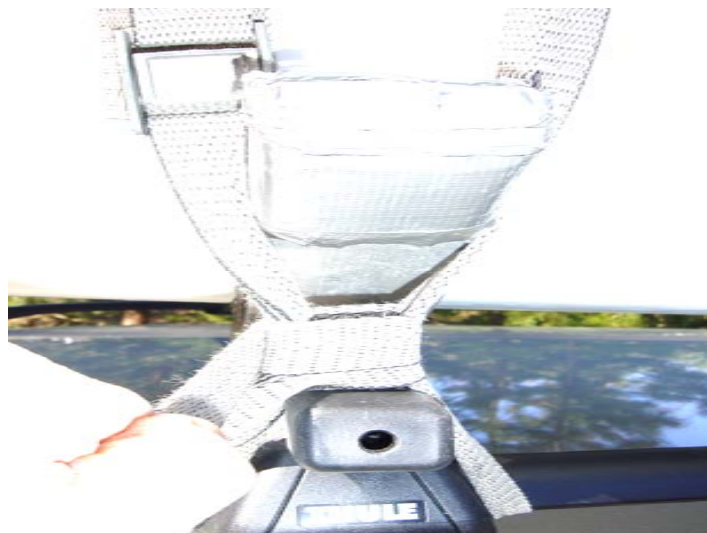
Varmista, ettei liinojen soljet hankaa kajakin pintaa.

Kuljeta liina kaksi kertaa kajakin yli siten, ettei liina kulje ristiin, eikä päällekkäin. Viimeisenä kiristysnä voit vetää liinat joltain kohdin kiinni toisiinsa.

Varmista, ettei kajakki pääse liukumaan eteenpäin kiinnityksen läpi.

Käytä sokkopeitettä tai aukkopeitettä (kiristä aukko umpeen) kuljetuksen aikana. Varmista niiden kiinni pysyminen narulla. Samoin varmistus laipionluukuille. Aukkopeitteitä ja laipionluukkuja on hyvä käyttää ilmanvastuksen vähentämiseksi vaikka kajakit olisivat ylösalaisin

Kuljetuksen aikana kajakki ”elää” kiinnityspaikassaan hyvästä sidonnasta huolimatta. Hiekka tai hiekkapöly hiertää kajakin pohjaa. Puhdista siis kajakki hyvin ennen paikoilleen nostamista.



Kajakin merkitseminen

Säädösten mukaan yli metrin takaylitys on merkittävä:



- Punaisella lipulla (30 x 30 cm) ja pimeän aikana punaisella valolla. Vinkki; hanki polkupyörän takavalon Biltemasta tai muusta vastaavasta liikkeestä, pistä se pakastepussiin ja sido roikkumaan kantokahvan naruun.

Etuylytys on aina merkittävä, joko valkoisella lipulla tai valkoisella valolla.

- Vaikka säädösten mukaan ylitystä ei tarvitsikaan merkitä, tee se kuitenkin jalankulkijoiden takia. Muutoin pysäköintipaikalla kulkeva jalankulkija lyö päänsä helposti kajakkiin.

Pysäköintipaikoilla auto on hyvä pysäköidä niin, etteivät ylitykset osu jalankulkijoiden kulkureitille.

Ajaminen liikenteessä

Ennakointi

Ennakointi muodostuu vaaratilanteiden tiedostamisesta, tunnistamisesta ja havainnoinnista. Edellä luetellut asiat ovat perustana tärkeimpään...

VAARATILANTEIDEN VÄLTTÄMISEEN.

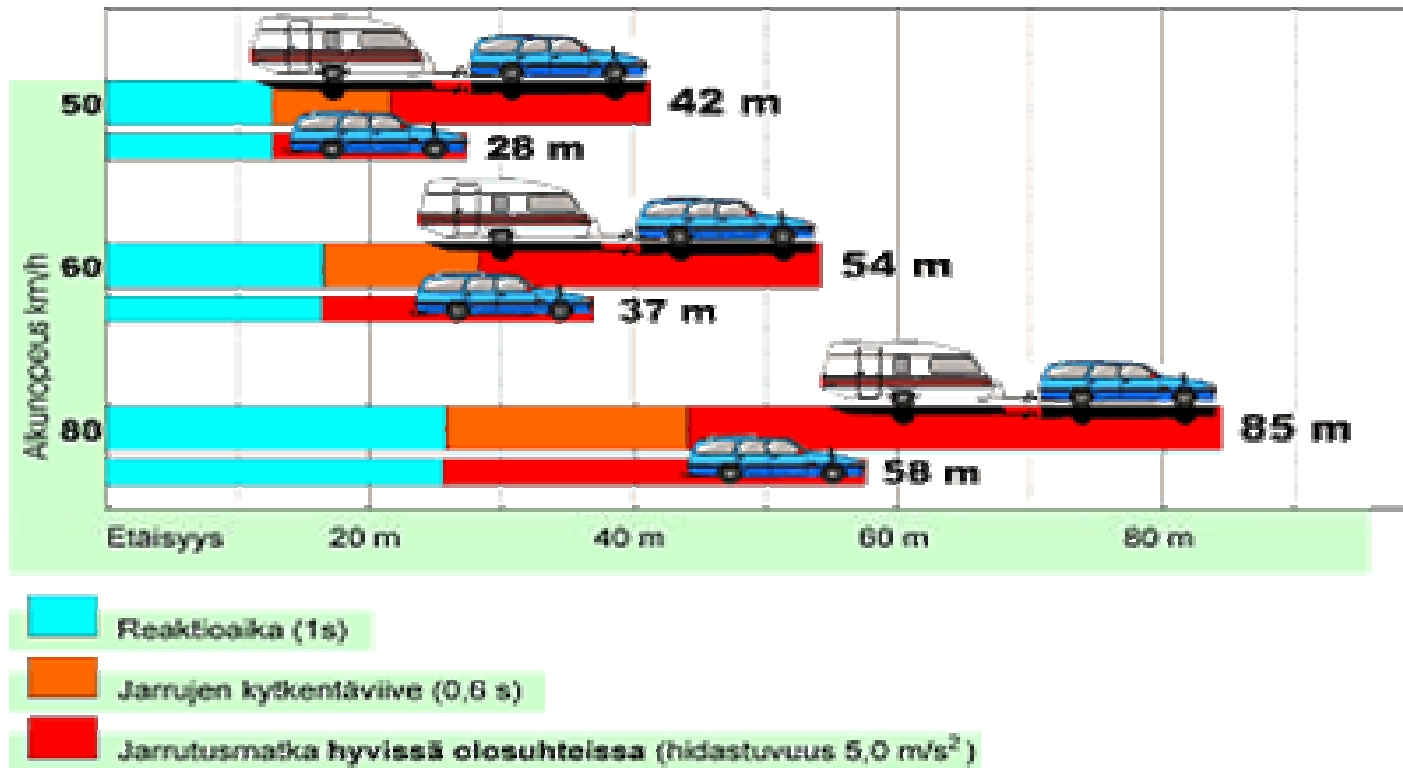
Ennakoivana kuljettajana ajat ikäänkuin useita sekunteja tapahtumien edellä. Näin saat itselläsi aikaa ja tilaa: pelivaraa. Pelivaran ylläpitäminen edellyttää muutaman perusasian oivaltamista ja noudattamista:

- *Pidä ajoneuvosi nopeus riittävän alhaisena.*
- *Tarkkaile kokonaistilannetta ja pidä riittävä turvallisuusväli.*
- *Älä tee yllättäviä liikkeitä.*
- *Näe ja näy.*
- *Keskity ajamiseen. Mieti retken kohteita vasta ajon jälkeen.*
- *Retken jälkeen, varaa aikaa paluumatkalle lähtöön, EI VÄSYNEENÄ RATTIIN!*

Tarkkaile jatkuvasti miten kajakit pysyvät kuormassa. Älä luota liikaa kuormansitomistaitoosi.

Pysähtymismatka

Trailerimme ominaisuudet ovat verrattavissa asuntovaunun ominaisuuksiin.



"VARTTI" POIS NOPEUDESTA - JARRUTUSMATKASTA PUOLIKAS

http://www.karavaanarit.fi/tietoa_karavaanimatkailusta/turvaopas/turvallisesti_liikenteessa/

Välimatka edellä ajavaan

Havainnointi

Pitkä välimatka auttaa havainnoimaan liikennetilanteita. Myös trailerin kuorman seuranta on helpompaa, kun ei tarvitse keskittyä edessä ajavan ”jarruvaloihin”.

Mikä sitten on oikea turvaväli?

Nyrkkisääntönä voidaan pitää, että taajamanopeuksilla se on noin kaksi sekuntia ("kaksikymmentäyksi, kaksikymmentäkaksi"), tai metreinä noin puolet nopeuslukemasta: 40 km/h = 20 metriä.

Maantienopeuksilla se on noin neljä sekuntia ("kaksikymmentäyksi, kaksikymmentäkaksi, kaksikymmentäkolme, kaksikymmentäneljä") tai metreinä sama kuin nopeuslukema 80 km/h = 80 metriä.

Oikean välin löydät seuraavasti. Tarkkaile edellä ajavaa autoa. Kun se ohittaa jonkin kiintopisteen, esimerkiksi lyhtypylvään, alat laskea: kaksikymmentäyksi, kaksikymmentäkaksi...Jos laskemisen päätyttyä olet tuon kiintopisteen kohdalla, välimatka on oikea. Pidempikin se voi olla.

Välimatka takana ajavaan

Jos takanasi ajava on liian lähellä; auta häntä pääsemään ohitsesi. Sen voit tehdä aivan itsekkäistä syistä. Sinun on helpompi ajaa kun aivan takana ei ole ketään.

Seuraa taustaa ja auta takanasi ajavaa ohituksessa, ajamalla hieman reunempaan ja hiljentämällä vauhtia, kun takanaoleva ei ole enää samalla ajolinjalla.

Jos turvaväli taakse on liian pieni, pidä huoli, että edessäsi on runsaasti pelivaraa. Se auttaa sinun takanasi olevaakin.

Ohittajan on helpompi ohittaa sinut jos:

- Hän voi ajaa sinua selvästi nopeammin. Jos nopeutesi on 80 km/h ja ohittaja ajaa 100 km/h nopeudella ohitusmatka on puolta lyhyempi kuin jos sinä ajaisit 90 km/h nopeudella (ylinopeus).
- Edessäsi on tila, johon hän voi ajaa esimerkiksi vastaantulevan auton takia.

Pientareen käyttö

Taajaman ulkopuolella muuta liikennettä selvästi hitaammin ajettaessa, esimerkiksi ajettaessa 70 km/h nopeudella 100 km/h rajoitusalueella.

Pientareen käyttö on sallittua vain:

- *kapealla tai mutkikkaalla ajoradalla tai*
- *vastaan tulevan liikenteen ollessa vilkasta.*
- *pientareen käyttö pitää olla tilapäistä, ja sen tulee tapahtua vaaratta ja haitatta.*

Muista, että piennar on tarkoitettu turva-alueeksi tai kevyelle liikenteelle esimerkiksi pyöräilijöille.

Risteysajo

Ensisijaisesti pitkälläkin ajoneuvolla käänöksissä on ryhmittäydyttävä oikein, esimerkiksi oikealle kääntyäessä oikeaan reunaan.

Ole erityisen tarkkana jos trailerin tarvitseman tilan takia joudut risteystä jättäessäsi käyttämään vastaantulijan kaistaa.

Paras varokeino on tulla risteykseen niin hitaasti, että muut tienkäyttäjät huomaavat tilanteen ja voivat auttaa sinua. Autoilijat antavat useasti siitä merkin hidastamalla vauhtiaan tai siirtymällä ajolinjaltaan reunempaan. Varo kuitenkin ”kaahareita” hehän ovat ”oikeassa”.

Hidas ajo antaa sinulle myös aikaa tarkkailla peilistä oletko arvioinnut trailerin oikaisun oikein. Sinulle jää mahdollisuus vielä korjata tilannetta.

TRAILERI HUOMATAAN LIIKENTEESSÄ, SE ANTAA SINULLE LISÄÄ AIKAA.

Vältä vaaratilanteita.

Jos joudut kääntymään vilkkaasti liikennöidyllä tieltä vasempaan pikkutielle, aja johonkin levikkeelle, bussipysäkille tai vastaavaan paikkaan. Anna jonon mennä ohitsesi ja lähde kääntymään kun takaa ei ole tulossa ketään.

Erityistilanteita

Risteyksen ohiajo

Jos vahingossa ajat ohi risteyksen, josta tarkoituksesi oli kääntyä... aja kunnolla ohi. Etsi turvallinen kääntöpaikka.

Pimeän aikana

Erityisesti pimeällä kaikenlainen peruuttelu ja kääntäminen on erittäin riskipitoista. Joissain tilanteissa toisesta ajoneuvosta on mahdoton nähdä poikittain olevaa Traileria. Jos hän näkee ajovalot hän todennäköisesti kuvittelee kysymyksessä olevan normaali kohtaamistilanne. Jos pimeällä joudut pysäköimään tien reunaan, kytke seisontavalot. Tällöin auton vierellä oleva liike havaitaan helpommin, eikä tilannetta arvioida normaaliksi kohtaamistilanteeksi.

Peruuttaminen

Harjoittele peruuttamista jossain tyhjällä kentällä. Mieti mikä olisi sinulle hyvä muistikikka kääntää oikeaan suuntaan. Voisiko se olla esimerkiksi näin: ohjaa / työnnä traileria autollasi haluttuun suuntaan...

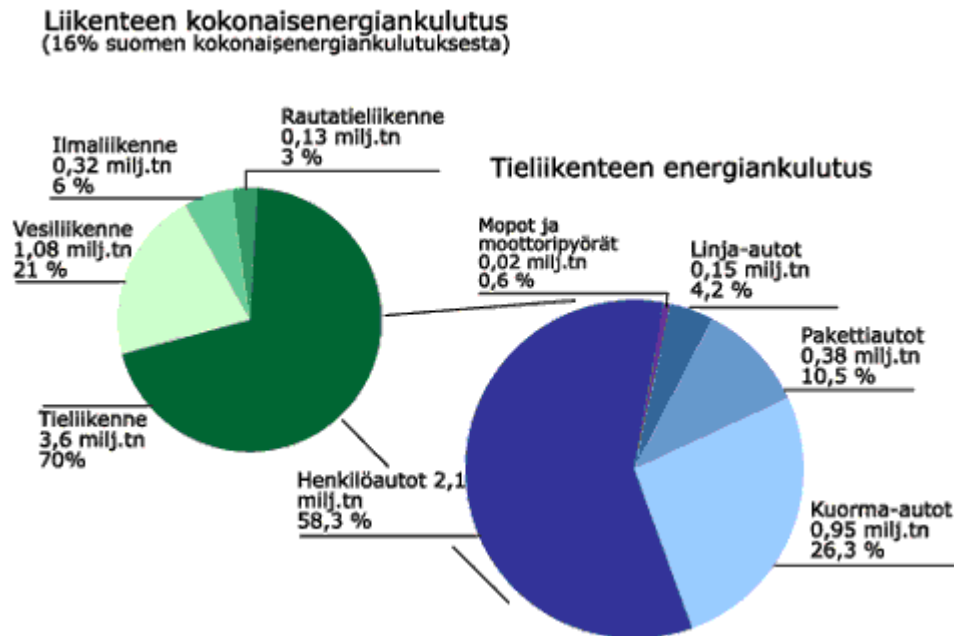
Vältä suoraan peruuttamista, vaan käännä vetoautoa aina puolelta toiselle, jotta näet peileistä paremmin esimerkiksi paikalle rientäneen lapsen. Tähänkin on muistikikka: käännä ohjauspyörää aina sille puolelle, josta tulee näkyviin trailerin sivu. Jäljestäsi tulee mutkikas, mutta sille nauraa vain asioista tietämätön.

Ympäristön huomioiminen

Melonta on ympäristöystävällinen liikuntamuoto. Autolla liikuttaessa kuitenkin vaikutamme ympäristökuormitukseen samoin kuin muutkin yksityisautoilijat.

Suositaan siis kimpakkyytejä ja vältetään turhia ajoja sekä käyttäydytään liikenteessä mallikkaasti.

Liikenteen energiankulutus Suomessa 2004



Hiilidioksidin (CO₂) kokonaispäästöt Suomessa olivat v. 2004 runsaat 67 miljoonaa tonnia vuodessa. Siitä tieliikenteen osuus on noin 16 % eli noin 11,4 miljoonaa tonnia vuodessa. Tieliikenteen hiilidioksidipäästöistä 70 % aiheutuvat yksityisestä henkilöautoliikenteestä, ja 30 % tieliikenteen päästöistä on peräisin ammattimaisesta tavaroiden kuljettamisesta. Lisätietoja: www.stat.fi/til/ekul/

Sekä yksityisautoilijat että ammattiliikenne joutuu kantamaan kortensa kekoon, jotta Suomi voisi saavuttaa kansainvälisesti sovitut hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet. Lisätietoa päästötavoitteista löytyy osoitteesta www.ktm.fi

Pidetään melonnan ulkopuolellakin huolta ympäristöstämme; ei ajeta eikä pysäköidä maastoon tai puistoon. Se on kiellettyäkin ilman maanomistajan lupaa.

Turvallisesti yhteisille retkille, suuremmalla tai pienemmällä joukolla



Oppaan laatija: Lauri Oksman, Marjaniemenmelojat, 2005
www.marjaniemenmelojat.fi