



LÄHIVESIEN MELONTAREITIT

Tavoitteena on oppia tuntemaan lähivesien turvalliset ja vesiliikenteen kokonaisuuden kannalta parhaat melontareitit.

Missä melotaan

- Jokaisella on oikeus, välttämättä tarpeetonta häiriön aiheuttamista, kulkea vesistöissä, missä se on avoinna (Vesilaki).
- Armeijan alueilla, luonnonsuojelualueilla ja vastaavilla voi olla liikkumiskielto. Kaikki lisääntymisalueet jätetään rauhaan, vaikka niillä ei olisi kieltoakaan. Hätätilanteissa kielletyllekin alueelle saa rantautua.
- Vesillä on väistämismääräysvelvollisuus, ei etuajo-oikeutta.
- Meloja väistää kone- tai purjealuksia tulivat ne sitten oikealta tai vasemmalta. Vasemmalta tuleva soutuvene tai meloja väistää oikealta tulevaa melojaa ja soutuvenettä.
- Ohittava alus väistää koko ohituksen ajan ohitettavaa, myös melojaa (Meriteiden säännöt).
- Ahtailla kulkuväylillä alle 20 m alus ei saa estää sellaisen aluksen kulkua, joka voi navigoida vain väylällä (Meriteiden säännöt).
- Alle 7 m aluksen on merkityillä väylillä liikkuessaan pysyttävä poissa yli 12 m aluksen tieltä (Sisävesisäännöt). Alusten ei kuitenkaan ole pakko kulkea väylillä.
- Ammatilliliikenteen satamissa ei melota.
- Väylien ulkopuolella melominen on turvallisempaa kuin väylillä muun liikenteen seassa melominen.
- Uimarantojen poijujen sisäpuolella ei saa meloa eikä uimarrannoille saa rantautua. Myös mökki- ja saunarannat sekä satamat ohitetaan riittävän kaukaa ja tuottamatta turhaa häiriötä.

Mistä melotaan väylien yli

- Ylityskohdassa on oltava riittävästi näkyvyyttä väylän molempiin suuntiin.
- Väylä on hyvä ylittää kohtuullisen kapeasta kohdasta ja kohtisuoraan.
- Hyvä ylityskohta on sellainen, missä väylällä kulkeva alus voi tarvittaessa väistää.
- Väylä on hyvä ylittää nopeusrajoituksen alueella.
- Väylien risteyskohta ei yleensä ole hyvä ylityspaikka.
- Erityisen tarkkaan on tähtystettävä ja kuunneltava muuta liikennettä ennen väylän ylitystä ja ylityksen aikana.
- Suunnan muutosten on oltava selkeitä ja havaittavissa.

Väylistä ja väylien merkitsemisestä

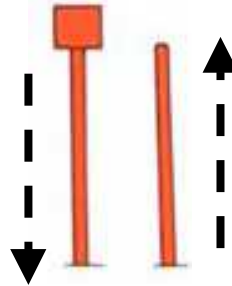
- Reimarit ja linjataulut määrittävät väylien sijainnin vesillä. Väylien leveyttä ei muuten ole tarkasti merkitty.
- Kardinaalimerkit on asetettu ilmansuuntien mukaan. Väylä on kardinaalimerkin nimen mukaisella puolella. Merkkien keltainen väri on yleensä vaalentunut lähes valkoiseksi.
- Lateraalimerkit on asetettu väylän nimelliskulkusuunnan mukaan. Lateraalimerkki jää väylän kulkusuunnassa merkin nimen mukaiselle puolelle. Nimelliskulkusuunta on merkityä satamaan, Suomenlahdella lännestä itää, Pohjanlahdella etelästä pohjoiseen ja sisävesillä kohti latvavesiä. Väylän nimelliskulkusuunta on merkitty karttaan.
- Kun linjataulut nähdään päällekkäisinä, niin ollaan väylän keskellä. Jos alempi linjataulu näkyy vasemmalla, niin väylän keskilinja on katsojasta vasemmalle ja päinvastoin.
- Sektoriloistojen sektorien värit ja vilkun tiheys on merkitty merikarttoihin.



REIMARIT

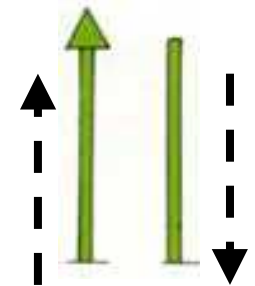
Vasemmanpuoleinen lateraalimerkki

Osoittaa nimelliskulkusuunnassa väylän vasemman reunan.
Viitan väri on punainen ja huippumerkkinä on punainen lieriö.
Karttamerkissä on yksi neliö



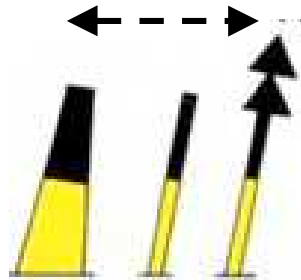
Oikeanpuoleinen lateraalimerkki.

Osoittaa nimelliskulkusuunnassa väylän oikean reunan.
Viitan väri on vihreä ja huippumerkkinä on vihreä kärki ylöspäin oleva kartio.
Karttamerkissä on yksi kärki ylöspäin oleva kolmio



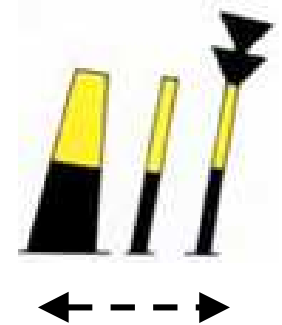
Pohjoisviitta

Väylä on pohjoisviitan pohjoispuolella.
Viitan yläosa on musta, alaosa keltainen ja huippumerkkinä on kaksi päällekkäistä kärjet ylöspäin olevaa mustaa kartiota.
Karttamerkissä on kaksi päällekkäistä kärjet ylöspäin olevaa kolmiota.



Eteläviitta

Väylä on eteläviitan eteläpuolella.
Viitan yläosa on keltainen, alaosa musta ja huippumerkkinä on kaksi päällekkäistä kärjet alaspäin olevaa mustaa kartiota.
Karttamerkissä on kaksi päällekkäistä kärjet alaspäin olevaa kolmiota.



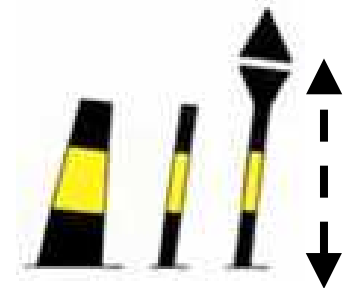
Länsiviitta

Väylä on länsiviitan länsipuolella.
Viitan keskiosa on musta, ylä- ja alaosa on keltainen ja huippumerkkinä on kaksi päällekkäistä kärjet vastakkain olevaa mustaa kartiota.
Karttamerkissä on kaksi päällekkäistä kärjet vastakkain olevaa kolmiota.



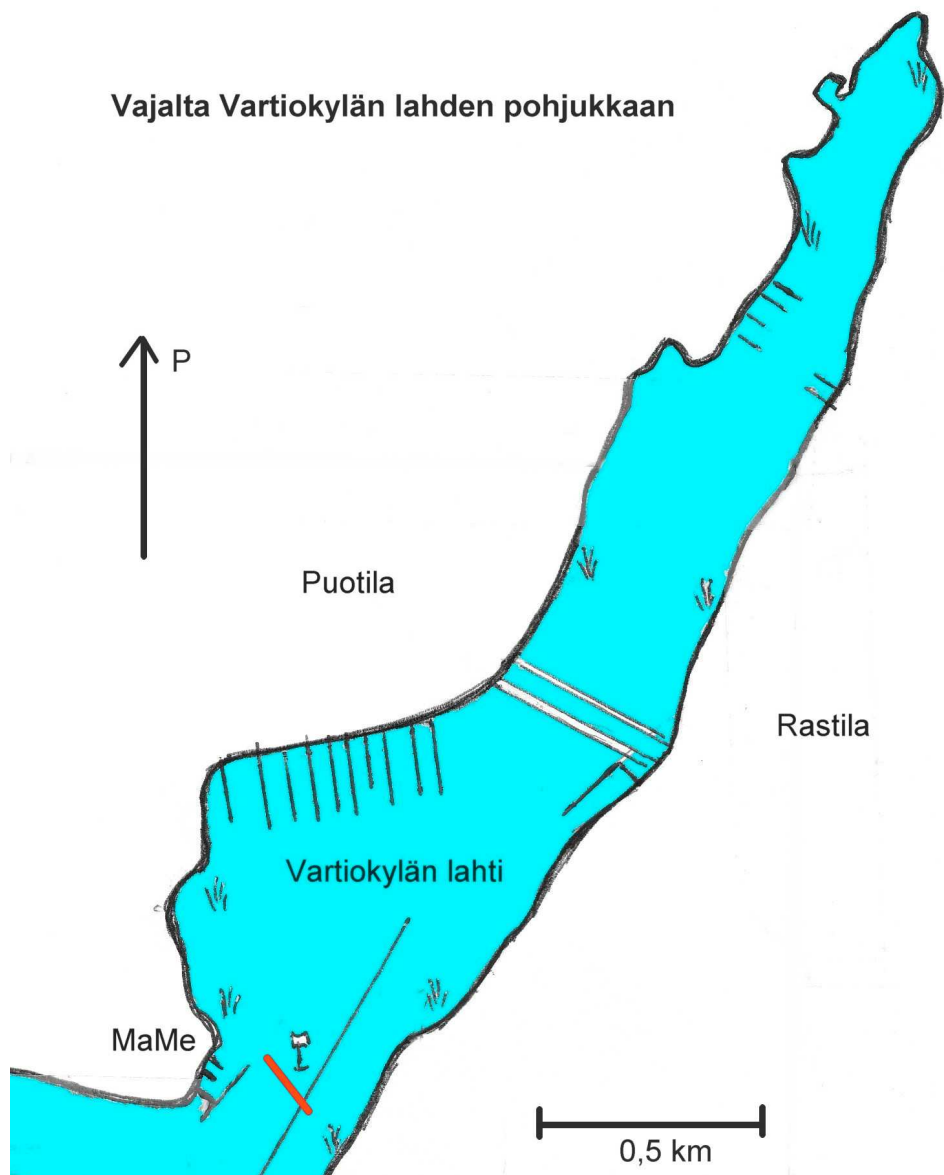
Itäviitta

Väylä on itäviitan itäpuolella.
Viitan keskiosa on keltainen, ylä- ja alaosa on musta ja huippumerkkinä on kaksi päällekkäistä pohjat vastakkain olevaa mustaa kartiota.
Karttamerkissä on kaksi päällekkäistä pohjat vastakkain olevaa kolmiota.





Vajalta Vartiokylän lahden pohjukkaan



Vartiokylän lahti

Vajamme pohjoispuolella on lähivesien suurin pienvenesatama. Puotilan venesatamassa on lisäksi polttoaineen myyntipiste, joka lisää liikennettä. Liikenne jakautuu laajalle alueelle vajan ja Vuosaaren sillan välillä.

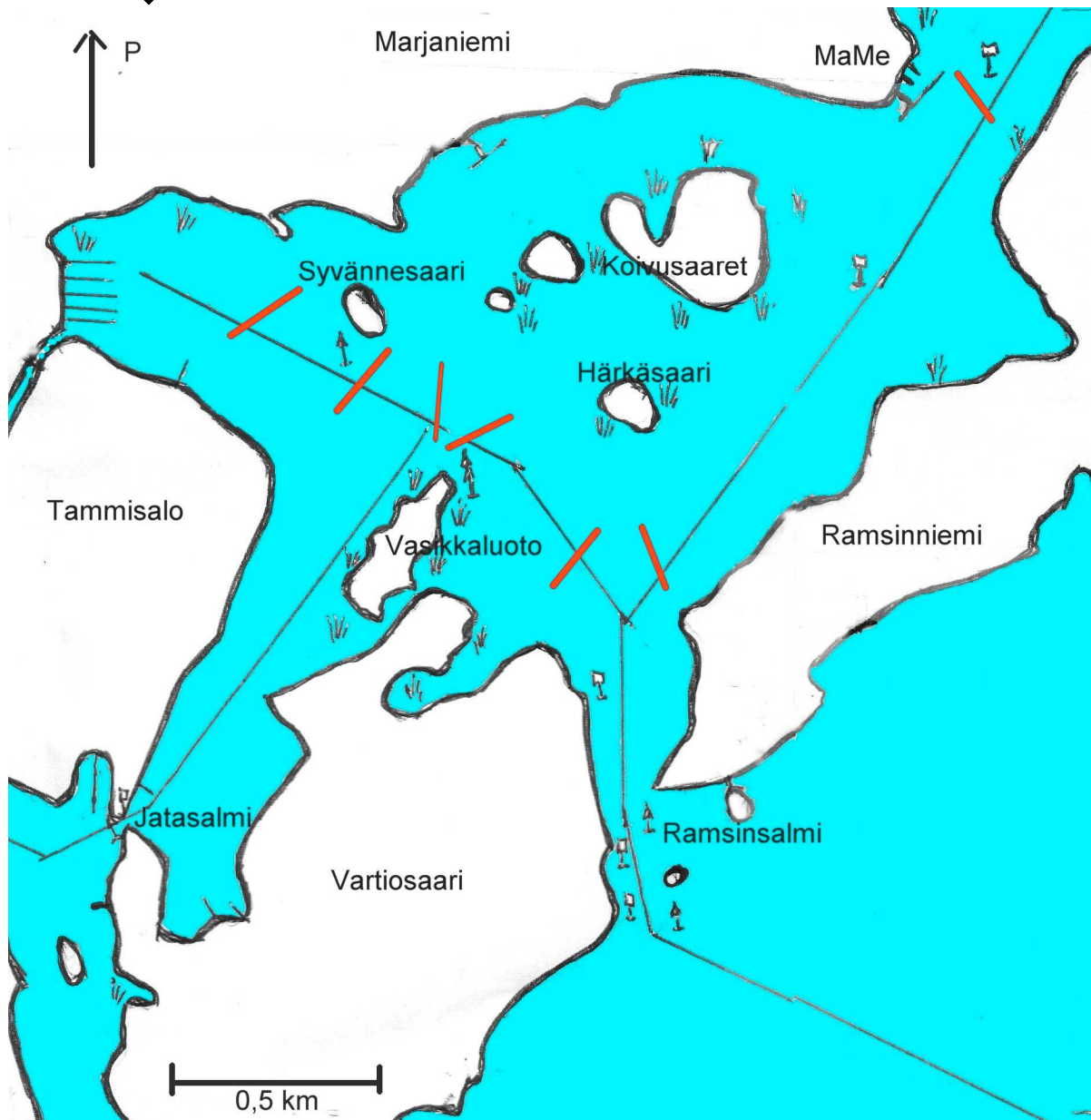
Väylän voi ylittää suoraan vajan kodalta.

Vartiokylän lahden pohjukkaan melottaessa satama ohitetaan erityisen varovasti, riittävän kaukaa laitureista ja kunnolla tähystäen.

Heti metrosillan jälkeen on lahden molemmilla puolilla uimaranta. Uimarantojen poijujen sisäpuolella ei saa meloa eikä uimarannoille saa rantautua eikä uimareita häiritä.

Lahden pohjukassa on venesatama ja useita venelaitureita.

Koko lahdella on 10 km/h nopeusrajoitus, jota noudatetaan huonosti.



Vajalta Ransinsalmeen, Jatasalmeen ja Tammissalon kanavaan

Vartiokylän ja Strömssin lahdilla on 2,4 m väylät, joilla liikkuu isojakin aluksia. Jatasalmesta tulee 0,9 m väylä. Alueella on 10 km/h nopeusrajoitus.

Vartiokylän lahti melotaan joko Koivusaaren ja Härkäsaaren kaakkoissivua tai Ramsinniemen rantaa seuraten.

Vartiokylän lahden väylän voi ylittää vajan kohdalta tai Härkäsaaren eteläpuolelta kohti Ramsinniemen kalliota. Strömssin satamaan menevä väylä ylitetään Härkäsaaren eteläpuolelta kohti Tervaluotoa tai Vartiosaaren pohjoiskärjen kalliota. Väylän ylitystä vilkkaasti liikennöidyssä ja ahtaassa Ramsinsalmessa pitää välttää. Salmi melotaan lateraali- viittojen ja rannan välistä jompaa kumpaa reuna.

Syvännesaaren kaakkoispuolelta melotaan Tammissalon kaakkoiskulmaan tai Vasikkaluodon pohjoispuolelle, Härkäsaaren itäpäästä myös Vasikkaluodon pohjoispuolelle. Jatasalmeen melotaan Tammissalon tai Vartiosaaren rantoja seurailleen. Jatasalmesta melotaan lateraali- viittojen ja rannan välistä. Vartiosaaren puolella varotaan kiviä.

Tammissalon kanavalle melotaan Syvänesaaren länsipuolelta kohti Tammissalon rannan venelaituria ja etäällä satamasta. Kanavaan melotaan läheltä Tammissalon uimarantaa.



Sarvastoon ja Saunalahteen

Vartiosaarta kiertävät melovat Vartiosaaren rantaa seuraillen.

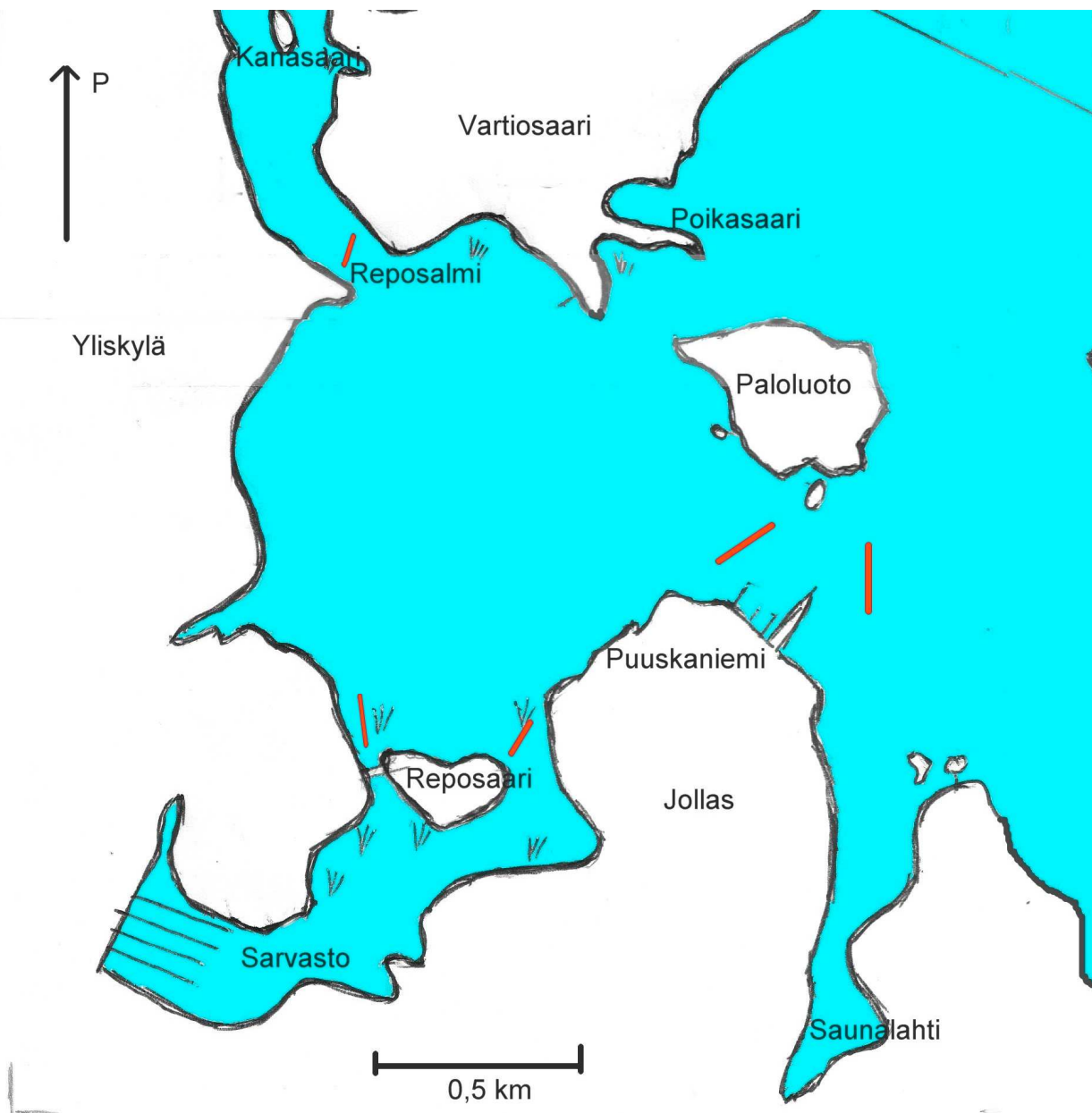
Jatasalmesta Sarvastoon tai Saunalahteen melotaan Kanasaaren ja Vartiosaaren välistä. Väylän voi ylittää nopeusrajoitusmerkin läheltä Reposalmessa, mistä myös soudetaan yli ja veneilijät ovat tottuneet väylän ylittäjiin.

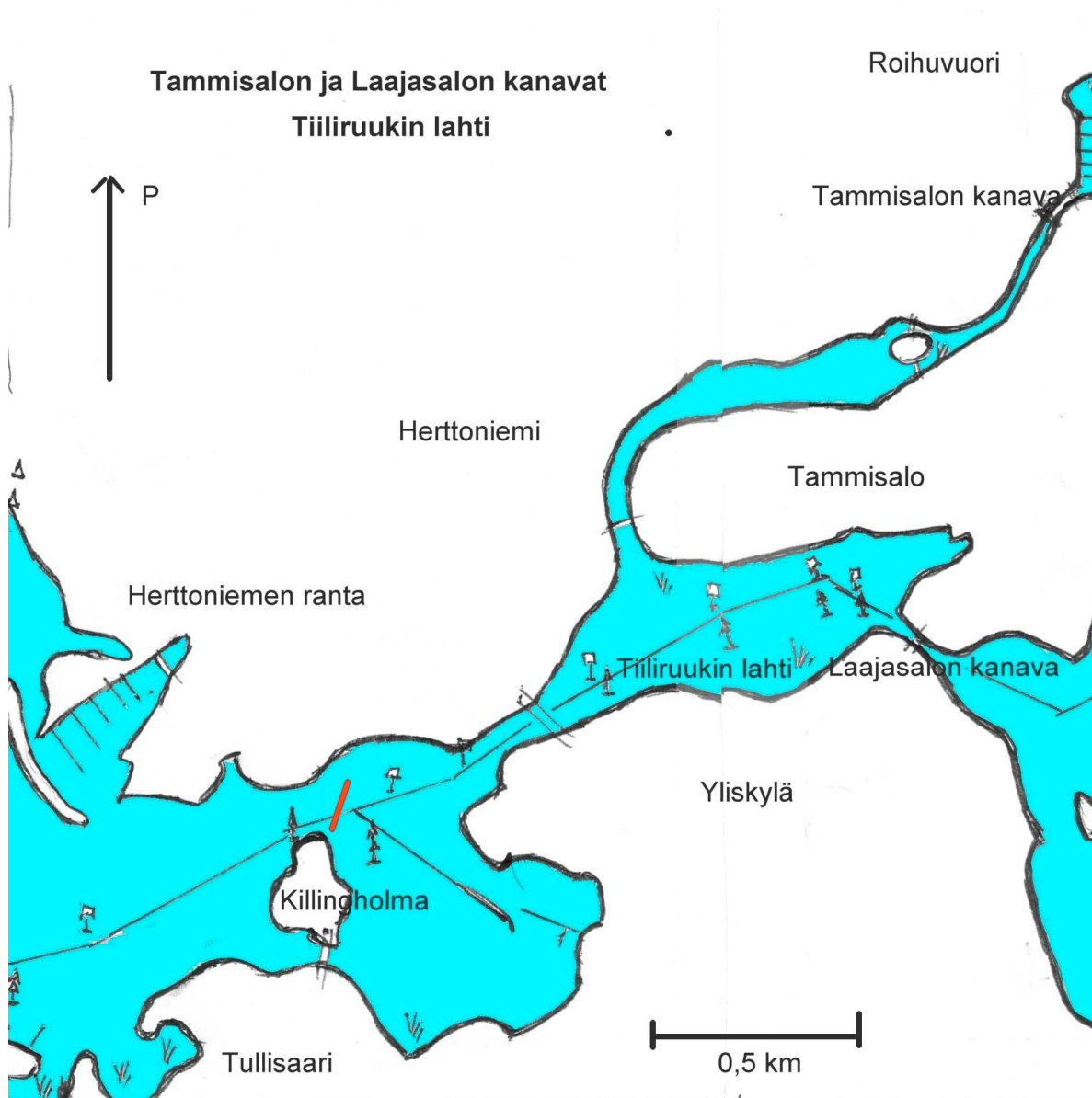
Yliskylän uimarannalle ei saa rantautua. Uimarannan ja Reposalmen välissä olevasta ruovikon aukosta pääsee rantaan.

Reposaaren sillan alta voi meloa. Ruovikon läpi on väylä, joka pikku hiljaa kasvaa umpeen.

Ramsinsalmesta Sarvastoon tai Saunalahteen melotaan Paloluodon itäpuolelta ja varotaan Paloluodon ja Vartiosaaren välisen salmen veneliikennettä.

Paloluodon kaakkoispuolelta melotaan etelään Saunalahteen tai lounaaseen lähelle Jollaksen rantaa Puuskaniemeen. Reposaaaren ja Jollaksen välisessä salmessa varotaan Sarvaston sataman liikennettä, joka yleensä kiertää Puuskaniemen.





Kanavat ja Tiiliruukin lahti

Tammisalon kanavassa on moottoriveneliikenne kielletty, joten se on melojille turvallisempi kuin Laajasalon kanava. Tammisalon kanava on kapea ja siinä kannattaa varoa, että ei kolhi melaa reunakiiviin.

Laajasalon kanavassa on paljon liikennettä ja siitä kulkee isoja vesibussejakin. Kanavassa on valo-ohjaus, jota on noudatettava. Kanavassa melotaan keskellä, jotta ei houkuteltaisi veneilijöitä ohituksiin.

Laajasalon kanavan ja Tammisalon sillan väli melotaan Tammisalon eteläpuolta punaisten lateraaliviittojen ja rannan välistä.

Tiiliruukin lahti melotaan lateraalimerkkien ja Herttoniemen tai Yliskylän rannan välistä.

Laajasaloon menevät sillat alitetaan rannan ja rannanpuoleisten pilareiden välistä.

Väylän voi ylittää Killigholman pohjoispuolella, missä on näkyvyyttä molempiin suuntiin.

Herttoniemen rannan venesataman voi erityisen varovasti ohittaa ison aallonmurtajan sisäpuolelta.

Herttoniemen rannan uimarannalle ei saa rantautua eikä meloa poijujen sisäpuolella.